



AUTORITÀ PORTUALE
S A L E R N O

LINEE GUIDA PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE
DELL'EDIFICIO STAZIONE MARITTIMA E PER LA GESTIONE
DEL RELATIVO SERVIZIO

Delibera Presidenziale n. _____ del _____

ANNESSE 2

**- INDICAZIONE DEGLI ARREDI ED OPERE DI
COMPLETAMENTO DA REALIZZARE A CURA E SPESE DEL
SOGGETTO AFFIDATARIO-**

cod.	ATTREZZATURE ED ARREDI	Descrizione	u.m.	Quantità	Costo Unitario	Totale
P01	Sistema di controllo accessi	ES - Edificio	a corpo	1,000	€ 60.000,00	€ 60.000,000
		<p>Fornitura e installazione di un sistema di rilevazione presenze così composto:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n.1 SW WINGAEP 10 per controllo accessi su rete "Spacenet", su rete telefonica via modem o su rete Ethernet tramite Terminal Server per max. 5 pannelli PLANET; gestione max. 65.535 tessere. Completo dei moduli Anti-passback, gestione scheda 48-/O, buffer a svuotare, gestione ronda, gestione mensa. Scarico dati su porta seriale o modem. Per WINDOWS 95, 98, NT 4.0; - n.2 Convertitore d'interfaccia RS232 / RS485 mod. INT/232/485/4. Necessario per collegare le PLANET su PC. Collega 4 linee "Spacenet" su PC. Alimentazione 220Vca. Max 31 pannelli per linea. - n.1 Corso di istruzione all'utilizzo del SW di Controllo Accessi. <p>WINGARP-200</p> <p>Software per la Rilevazione Presenze da abbinare al Software WINGAEP, numero massimo di dipendenti 200.</p> <p>1 Corso di istruzione o assistenza all'utilizzo del SW di Rilevazione Presenze..</p> <p>n. 10 Ethernet box. Interfaccia per ciascuna scheda gestione lettori di controllo accessi su rete LAN Ethernet con protocollo TCP/IP. Realizzato per una facile connessione della scheda PLANET/SA21/Planet tramite la porta seriale RS232 alla LAN. E' dotato di entrambi i tipi di connettori, sia BNC (10 base 2) che RJ45 (10 base T). Il dispositivo si adatta automaticamente al tipo di connessione utilizzata. Lo scarico dei dati avviene solo su specifica richiesta da un pc abilitato e dotato di software di controllo accessi.</p> <ul style="list-style-type: none"> n. 5 Unità di controllo PLANET-S con RS485 aggiuntiva per gestione Sottorete locale in contenitore metallico colore RAL 7032. Alimentazione 230 Vca, con circuito di ricarica e disgiunzione batteria. Batteria 1,9 Ah inclusa. Dim. 300x260x100 mm. - 200 m Cavo antifiamma 2x1 schermato, twisted, grado 4. Infilato in condotte esistenti. - 200 m Tubo diametro 20mm completo di accessori. - n. 5 Terminali su colonna completo di unità di controllo interna, con tastiera multifunzione e display LCD 20x4 caratteri, con doppio lettore di prossimità passiva idoneo per identificazione di entrata/uscita. Alimentazione 230 Vca. Dim. 30x35x114 cm. <p>Rilevazione presenze</p> <p>Fornitura e posa in opera di apparecchiature radiogene per controllo bagaglio a mano</p>	cad.	4,000	€ 50.000,00	€ 200.000,000
P02	Apparecchiatura radiogene per controllo bagaglio a mano	ES-Edificio	cad.	1,000	€ 65.000,00	€ 65.000,000
P03	Impianto scivolo bagagli	ES-Edificio	a corpo	1,000	€ 1.000.000,00	€ 1.000.000,000
		<p>Fornitura e posa in opera di impianto scivolo bagagli, per collegamento livelli -1 e 0 della stazione marittima, comprendente: n.1 trasportatore a nastro (punto di carico) in piano con lunghezza totale di trasporto di mm 1170; larghezza nastro di mm 950; altezza da terra 600 mm; diametro tamburo di comando 180 mm; diametro tamburo di rinvio 100 mm; potenza motoriduttore 1,5 Kw; portata max trasportabile 60 Kg/m; portata max sopportabile della struttura 250 Kg/m; velocità fissa m 26/1'; nastro a trama rigida con copertura superiore liscia; n.1 curva a nastro con: larghezza totale di trasporto di mm 1170; larghezza nastro di mm 1050; altezza da terra 500 mm; raggio mezzente 1700 mm; raggio esterno 2300 mm; altezza sponda 400 mm; potenza motoriduttore Kw 1,1; velocità fissa m 24/1'; nastro a trama rigida con copertura liscia. n.1 scivolo con: larghezza totale di trasporto di mm 1100; larghezza nastro di mm 4500; altezza sponda 400 mm; Parte elettrica costituita da: N. 1 quadro principale completo di logica programmabile (PLC Siemens); Logica di funzionamento da suddividersi secondo le seguenti fasi: avvio impianto dal quadro di comando; messa in funzione del trasportatore a nastro; arresto automatico dopo 40 secondi dal controllo Ponte mobile per il collegamento nave - passerella imbarchi della Stazione Marittima - moio. Specifiche come da relazione allegata</p>	a corpo	1,000	€ 1.000.000,00	€ 1.000.000,000
P04	Ponte mobile	TOTALE				€ 1.325.000,000
SMF	SEGNALLETICA E CARTELLONISTICA					
	Segnaletica a messaggio fisso	ES - Edificio	n	20,000	€ 434,00	€ 8.680,000
		ES01	n	10,000	€ 415,00	€ 4.150,000
		ES02	n	10,000	€ 290,00	€ 2.900,000
		ES03	n	3,000	€ 1.400,00	€ 4.200,000
		ES04	n	2,000	€ 6.500,00	€ 13.000,000
		ES05	n	2,000	€ 650,00	€ 1.300,000
		ES06	n	2,000	€ 650,00	€ 1.300,000

Stazione Marittima Salerno

Passerella mobile imbarco passeggeri

Il Ponte mobile di imbarco passeggeri deve consentire l'imbarco/sbarco dei passeggeri dai ponti delle navi da crociera in attracco alla banchina della Stazione Marittima di Salerno collegando i ponti delle navi con la passerella imbarco della Stazione Marittima, recuperando il dislivello tra quest'ultima e i ponti delle navi. Deve essere altresì possibile lo sbarco/imbarco dalla nave direttamente sulla banchina portuale.

Le rampe e l'inclinazione delle passerelle devono consentire l'agevole utilizzo sia per il flusso in entrata che in uscita dei passeggeri.

Il Ponte mobile dovrà, altresì, consentire lo sbarco/imbarco dei passeggeri nel rispetto delle vigenti normative in materia di eliminazione delle barriere architettoniche.

Il Ponte mobile di imbarco sarà progettato tenendo conto dei dati dimensionali e geometrici della Stazione Marittima e del molo di attracco ed a seguito di sopralluogo.

Per assicurare maggiore sicurezza l'intero sistema del Ponte mobile si muoverà longitudinalmente al molo su un sistema di rotaie ancorate allo stesso. Detto sistema di rotaie dovrà essere fornito e posto in opera sul molo unitamente al Ponte mobile di imbarco passeggeri.

Nella progettazione del Ponte mobile è richiesto l'utilizzo di materiali di elevata qualità e curabilità nonché la qualità del design stante l'elevato valore architettonico della Stazione Marittima.

Sinteticamente, il Ponte mobile sarà composto da struttura portante in acciaio, mobile longitudinalmente al molo su apposite rotaie; rampe/passerelle telescopiche coperte, con cabina di aggancio anch'esse mobili ed elevabili in altezza per collegare i ponti delle navi con la passerella imbarco della Stazione Marittima e con la quota banchina; Portale di sostegno rampe/passerelle in acciaio; Apparecchiature elettromeccaniche/idrauliche di movimentazione.

Sistemi di sicurezza e certificazioni nel rispetto di tutte le normative di settore.

L'intero sistema dovrà essere fornito in opera completo di collaudo.

Principali Dati Tecnici

Di seguito vengono riportati i principali dati tecnici che il Ponte imbarco passeggeri deve garantire

- | | |
|--|--------------------------------|
| ➤ Vita tecnica minima strutture e funzionalità | 20 anni |
| ➤ Disponibilità esercizio | 24h/giorno |
| ➤ Altezza attracco | Max 13,00 m; |
| ➤ Velocità | a) Traslazione: 4 – 5 m/min |
| | b) Elevazione: 0,5 – 1,5 m/min |
| ➤ Dimensioni tunnel passerella | Larghezza interna: 1,8 m |
| | Altezza interna: 2,2 m |
| ➤ Meccanismo elevazione: | Elettromeccanico |

➤ Meccanismo avanzamento	Elettromeccanico
➤ Meccanismo rampa telescopica	Idraulico/elettromeccanico
➤ Pendenza Operativa	nel rispetto normativa eliminazione barriere architettoniche
➤ Estensione – retrazione Cabina	+/- 1,0 m
➤ Rotazione cabina	+/- 0,6 m
➤ Elevazione Cabina	+/- 0,50 m
➤ Condizione operative con velocità vento	100 Km/h
➤ Condizioni meteorologiche operatività	Temperatura min - 10°C
	Temperatura max 60 °C
	Umidità 0 – 100%

Costo stimato dell'intero sistema dato in opera completo di rotaie e collaudo € 1.000.000,00 (un milione)