

PROTOCOLLI D'INTESA

"Protocollo d'Intesa per lo sviluppo e la razionalizzazione della Portualità turistica e del sistema dei trasporti via mare nell'ambito salernitano".

Questo documento, stipulato in data 14 febbraio 2003 tra Regione Campania, Comune di Salerno e Autorità Portuale di Salerno, individua e localizza gli interventi infrastrutturali ritenuti rilevanti per lo sviluppo del turismo nautico quali:

- la Stazione Marittima
- il Nuovo Porto di Santa Teresa
- il Nuovo Porto Masuccio Salernitano
- il Nuovo Porto di Pastena
- il Nuovo Porto in località Stadio Arechi - **convocazione Conferenza dei Servizi**
- l'area per la Cantieristica

e, nello specifico settore, introduce organicità ad elementi di programmazione già contenuti nel nuovo P.R.G. in corso di discussione per l'adozione.

Il 22.07.2003, il Comune e l'Autorità Portuale di Salerno hanno stipulato un ulteriore **Protocollo d'Intesa (Atto aggiuntivo al Protocollo)** con il quale vengono tracciate linee guida per dare operatività al Protocollo d'Intesa del 14.02.2003.

La collaborazione tra il Comune e l'Autorità Portuale ha portato alla redazione dello studio di fattibilità per il nuovo porto di S. Teresa, già all'esame dei competenti Organi della Regione Campania.

E', inoltre, in corso di avanzata elaborazione lo studio, congiunto tra Comune e Autorità Portuale, sulla fattibilità del nuovo porto Masuccio Salernitano.

Nello stesso filone vanno collocate le iniziative, promosse da operatori privati, che si sono concretizzate con gli studi di fattibilità del nuovo porto di Pastena e del nuovo porto in località stadio Arechi, entrambe al vaglio dell'Autorità Regionale.

L'intervento in assoluto più rilevante e strategico nello specifico della portualità in ambito salernitano è, senza alcun dubbio, la nuova Stazione Marittima di Salerno.

Progettata dall'arch. Zaha M. Hadid, autorevole espressione dell'architettura contemporanea, la Stazione è localizzata sul Molo Manfredi e consentirà di razionalizzare i flussi turistici che interessano il porto di Salerno, incrementandoli sensibilmente.

Per la realizzazione dell'opera, finanziata con i fondi P.O.R. Campania 2002-2006 mis.6.1 per l'intero importo di €.17.500.000,00, sono state avviate le procedure per l'appalto.